

Číslo akreditované zkoušky: **1029** Název zkoušky: **Zkouška tepelného výkonu a účinnosti**  
**1032** **Zkouška dokonalosti spalování**

**Metoda zkoušky:** ČSN EN 13240/A2:2005 čl. A. 4.7., A. 4.8, A. 4.9

**Zkoušený vzorek:** Kamna na dřevo typ **Falco 39** (bez výměníku)

**Použité měřicí zařízení:** č. 1 ÷ 12 z tabulky Měřících a zkušebních zařízení

**Výsledky zkoušky:**

Datum zkoušky:	2011	$t_{ok} =$ viz tab	°C	r.v. = 45	%	$p_a = 99,3$	kPa
Místo zkoušky:	v SZÚ	x	u výrobce	<input type="checkbox"/>	u objednatele	<input type="checkbox"/>	jiné:
<b>Měřené a vypočtené veličiny:</b> jmenovitý výkon	Jednotka				Limit dle:		
		1	2	průměr	EN 13240	15a-BvG do 2015/ od 2015	I.BImSchV Stufe 1/2
<b>Použité palivo:</b> bukové dřevo	mm	500					
Nastavení spal. vzduchu – primární/sekundární	%	10/90/100					
<b>Spotřeba paliva</b>	<b>kg/h</b>	<b>13,01</b>	<b>12,99</b>	<b>13,00</b>			
Příkon dosažený	kW	54,69	54,58	54,64			
Teplota spalovacího vzduchu	°C	23	24	23			
Tah komína	Pa	12	12	12			
<b>Průměrná teplota spalin</b>	<b>°C</b>	<b>392</b>	<b>403</b>	<b>398</b>			
CO <sub>2</sub>	%	11,68	11,64	11,66			
CO – naměřené	%	0,15	0,16	0,16			
<b>CO – při O<sub>2</sub> = 13%</b>	<b>%</b>	<b>0,0906</b>	<b>0,0972</b>	<b>0,0939</b>	≤1		
CO – při O <sub>2</sub> = 13%	mg/Nm <sup>3</sup>	1133	1215	1174			≤2000 / 1250
CO – při O <sub>2</sub> = 0%	mg/MJ	826	886	856		≤1100	
NO <sub>x</sub> – naměřené	ppm	89	100	94			
NO <sub>x</sub> – při O <sub>2</sub> = 13%	mg/Nm <sup>3</sup>	108	122	115			
NO <sub>x</sub> – při O <sub>2</sub> = 0%	mg/MJ	78	89	84		≤150	
OGC – naměřené	ppm	102	117	109			
OGC (TOC) – při O <sub>2</sub> = 13%	mg/Nm <sup>3</sup>	99	114	106			
OGC (TOC) – při O <sub>2</sub> = 0%	mg/MJ	72	83	77		≤80 / 50	
Prach naměřený	mg/Nm <sup>3</sup>	41	43	42			
Prach (TZL) – při O <sub>2</sub> = 13%	mg/Nm <sup>3</sup>	24	26	25			≤75 / 40
Prach (TZL) – při O <sub>2</sub> = 0%	mg/MJ	17,7	18,7	18,2		≤60	
Komínová ztráta	%	25,83	26,66	26,25			
Ztráta plynným nedopalem	%	0,86	0,91	0,88			
Ztráta tuhým nedopalem	%	0,50	0,50	0,50			
<b>Účinnost</b>	<b>%</b>	<b>72,81</b>	<b>71,93</b>	<b>72,37</b>	≤30	≥78 / 80	≥73 / 73
Tepelný výkon dosažený celkový	kW	39,82	39,26	39,54			
Jmenovitý tepelný výkon	kW	39					
Hmotnostní průtok suchých spalin	g/s	31,5	31,5	31,5			