

Číslo akreditované zkoušky: **1029**      Název zkoušky: **Zkouška tepelného výkonu a účinnosti**  
**1032**      **Zkouška dokonalosti spalování**

Metoda zkoušky: ČSN EN 13240/A2:2005 čl. A. 4.7., A. 4.8, A. 4.9

Zkoušený vzorek: Kamna na dřevo typ **Falco 14** (bez výměníku)

Použitá měřicí zařízení: č. 1 ÷ 12 z tabulky Měřících a zkušebních zařízení

### Výsledky zkoušky

Datum zkoušky:	2011	$t_{ok} = \text{viz tab.}$	°C	r.v. = 54	%	$p_a = 98,9$	kPa
Místo zkoušky:	v SZÚ	<input checked="" type="checkbox"/>	u výrobce	<input type="checkbox"/>	u objednatele	<input type="checkbox"/>	jiné:
Měřené a vypočtené veličiny: jmenovitý výkon	Jednotka				Limit dle:		
		1	2	průměr	EN 13240	15a-BvG do 2015/ od 2015	I.BImSchV Stufe 1/2
Použitá palivo: bukové dřevo	mm	330					
Nastavení spal. vzduchu – primární/sekundární	%	10/90					
<b>Spotřeba paliva</b>	<b>kg/h</b>			<b>4,48</b>			
Příkon dosažený	kW			18,8			
Teplota spalovacího vzduchu	°C			23			
Tah komína	Pa			12			
<b>Průměrná teplota spalin</b>	<b>°C</b>			<b>367</b>			
CO <sub>2</sub>	%			10,17			
CO – naměřené	%			0,14			
<b>CO – při O<sub>2</sub> = 13%</b>	<b>%</b>			<b>0,0980</b>	≤1		
CO – při O <sub>2</sub> = 13%	mg/Nm <sup>3</sup>			<b>1225</b>			≤2000 / 1250
CO – při O <sub>2</sub> = 0%	mg/MJ			<b>893</b>		≤1100	
NO <sub>x</sub> – naměřené	ppm			<b>79</b>			
NO <sub>x</sub> – při O <sub>2</sub> = 13%	mg/Nm <sup>3</sup>			<b>110</b>			
NO <sub>x</sub> – při O <sub>2</sub> = 0%	mg/MJ			<b>80</b>		≤150	
OGC – naměřené	ppm			<b>85</b>			
OGC (TOC) – při O <sub>2</sub> = 13%	mg/Nm <sup>3</sup>			<b>95</b>			
OGC (TOC) – při O <sub>2</sub> = 0%	mg/MJ			<b>69</b>		≤80 / 50	
Prach naměřený	mg/Nm <sup>3</sup>			<b>37</b>			
Prach (TZL) – při O <sub>2</sub> = 13%	mg/Nm <sup>3</sup>			<b>25</b>			≤75 / 40
Prach (TZL) – při O <sub>2</sub> = 0%	mg/MJ			<b>18,5</b>		≤60	
Komínová ztráta	%			<b>26,95</b>			
Ztráta plynným nedopalem	%			<b>0,92</b>			
Ztráta tuhým nedopalem	%			<b>0,50</b>			
<b>Účinnost</b>	<b>%</b>			<b>71,63</b>	≤30	≥78 / 80	≥73 / 73
Tepelný výkon dosažený celkový	kW			13,47			
Jmenovitý tepelný výkon	kW			14			
Hmotnostní průtok suchých spalin	g/s			9,6			